

Informationen und Billett-Vorverkauf: **040 / 792 25 99**
 • Verein Alsterdampfschiffahrt, Telefon
 • oder im Internet unter www.verkehrshistorischer-tag.de

EINSTEIGEN BITTE!

Hamburger Museumsfahrzeuge auf ihren Strecken

Billets auch bei diesen Servicestellen des Hamburger Verkehrsverbundes:

- Kundenzentrum Johanniswall 2
- Hauptbahnhof Wandelhalle
- Bahnhof Harburg
- Bahnhof Bergedorf
- Bahnhof Altona
- Hauptbahnhof Süd
- Wandsbek Markt
- Jungfernstieg
- Billstedt
- Barmbek

17. VERKEHRSHISTORISCHER TAG AM 8. OKTOBER 2017



Am 8. Oktober 2017 laden die Vereine und Verkehrsbetriebe zum 17. Verkehrshistorischen Tag ein. Erleben Sie alle betriebsfähigen Museumsfahrzeuge des Hamburger Nahverkehrs auf ihren Strecken in Betrieb und nutzen Sie dabei die zahlreichen Umsteigepunkte für Ihre Reise kreuz und quer durch den Nahverkehr vergangener Jahrzehnte. Mit dem Kauf Ihres Fahr-Billets unterstützen Sie die Arbeit der Vereine, die historische Fahrzeuge restaurieren und erhalten. Davon profitieren Sie mit Familie oder Freunden an diesem besonderen Tag. Viel Vergnügen!

Fahr-Billets für einen Erwachsenen und bis zu drei Kinder unter 15 Jahren:

€ 18,-

Gültig am 8. Oktober 2017 für alle Fahrten des 17. Verkehrshistorischen Tages sowie für beliebig viele Fahrten 2. Klasse im HVV-Gesamtbereich einschließlich SchnellBus.

U-BAHN			
ab ST. PAULI	10:47	16:47	17:47
LANDUNGSBRÜCKEN	10:49	16:49	17:49
RATHAUS	10:54	16:54	17:54
HAUPTBAHNHOF SÜD (U3)	10:57	alle	16:57 17:57
BERLINER TOR (Gleis 1)	10:59	16:59	17:59
BARBEBEK (Gleis 1)	10:09	11:09	17:09 18:09
WANDSBEK-GARTENSTADT	10:15	11:15	Stunde 17:15
FARMSSEN	10:20	11:20	17:20
VOLKSDORF	10:28	11:28	17:28
an OHLSTEDT	10:35	11:35	17:35

S-BAHN (470 128)			
ab BARMBEK	10:51	alle	17:51 18:51
OHLSDORF	09:59	10:59	17:59 18:59
an POPPENBÜTTEL	10:08	11:08	Stunde 18:08
ab POPPENBÜTTEL	10:14	11:14	alle 17:14 18:14
OHLSDORF	10:23	11:23	17:23 18:23
an BARMBEK	10:30	11:30	Stunde 17:30 18:30

AUTOBUS (JE ZWEI BUSSE IN BZW. GEGEN DEN UHRZEIGERSINN)			
ab S POPPENBÜTTEL (Wentzelplatz C)	10:13	11:13	16:13 17:13
WOHLSDORF (Museum)	10:31	11:31* alle	16:31* 17:31*
U OHLSTEDT	10:34	11:34* Stunde	16:34* 17:34*
an S POPPENBÜTTEL (Wentzelplatz)	10:56	11:56	16:56 17:56
ab S POPPENBÜTTEL (Wentzelplatz D)	10:21	11:21	16:21 17:21
an U OHLSTEDT	10:41	11:41	alle 16:41 17:41
ab U OHLSTEDT	10:42*	11:42*	16:42* 17:42
WOHLSDORF (Museum)	10:46*	11:46* Stunde	16:46* 17:46
an S POPPENBÜTTEL (Wentzelplatz)	11:06	12:06	17:06 18:06

* zusätzlich: Verstärkungsbetrieb zwischen U Ohlstedt und Wohldorf (Museum) mit Kleinbus „Bergziege“

U-BAHN (INNENRING)			
ab BARMBEK (vsl. Gleis 3)	10:38	11:38	16:38 17:38
BERLINER TOR (Gleis 4)	10:48	11:48	16:48 17:48
HAUPTBAHNHOF SÜD (U3)	10:50	11:50	alle 16:50 17:50
RATHAUS	10:52	11:52	16:52 17:52
LANDUNGSBRÜCKEN	10:57	11:57	Stunde 16:57 17:57
SCHLUMP	11:04	12:04	17:04 18:04
an BARMBEK	11:16	12:16	17:16 18:16

HAFENFÄHRE DES BERGEDORF (FÄHRE VII)			
ab ST. PAULI LANDUNGSBRÜCKEN Br.1	09:52	10:52	alle 16:52 17:52
an ST. PAULI LANDUNGSBRÜCKEN Br.1	10:42	11:42	Stunde 17:42 18:42

ALSTERDAMPFER „ST. GEORG“			
ab JUNGFERNSTIEG	09:45	11:45	13:45 15:45 17:45
an BARMBEK (Museum der Arbeit)	10:35	12:35	14:35 16:35 18:35
ab BARMBEK (Museum der Arbeit)	10:40	12:40	14:40 16:40 18:40
an JUNGFERNSTIEG	11:20	13:20	15:20 17:20 19:20



Kleinbahnhof Wohldorf
 Das „Nahverkehrsmuseum Kleinbahnhof Wohldorf“ befindet sich am Schleusenreder in Hamburg-Wohldorf im Gebäude des einstigen Endbahnhofs der 1904 eröffneten elektrischen Kleinbahn Altrahlstedt – Volksdorf, die von Volksdorf bis hierher im Jahre 1907 verlängert wurde. Nach der Eröffnung der sog. Walddörferbahn der Hochbahn wurde der Personenverkehr zwischen Altrahlstedt und Ohlstedt schon nach weniger als 20 Jahren wieder eingestellt. 1934 endete auch der Güterverkehr und die Strecke Altrahlstedt – Ohlstedt wurde kurz darauf abgebaut. Zwischen Ohlstedt und Wohldorf verkehrte die Bahn im Anschluss an die Walddörferbahn (U-Bahn) allerdings noch bis zum 29. Januar 1961, zuletzt mit drei dorthin umgesetzten Hamburger Straßenbahnwagen im 20-Minuten-Takt. Nachdem die Initiative des 1958 gegründeten Kleinbahn-Verein Wohldorf e. V. scheiterte, hier eine Museumsbahn einzurichten – es wäre die erste in Deutschland gewesen – wurden Gleise, Bahnsteig und die Wagenhalle 1965 abgebrochen. Aus dem Kleinbahn-Verein Wohldorf ging 1968 der Verein Verkehrsamateure und Museumsbahn e. V. hervor, der später das Eisenbahnmuseum Lokschnuppen Aumühle und die Museumsbahnen Schönberger Strand ins Leben rief und bis heute erfolgreich betreibt. Im Jahre 1972 gründete sich ein neuer „Kleinbahn-Verein Wohldorf“. Diesem gelang es, in dem verbliebenen Bahnhofsgelände ab 1995 ein Museum einzurichten, das vor allem an die Geschichte der Kleinbahn Altrahlstedt – Volksdorf – Wohldorf erinnert, mit zahlreichen Bildern und Originalteilen. Kernstück der Ausstellung ist ein Modell der Strecke und der Anlagen von Wohldorf bis Ohlstedt überwiegend im Zustand der 1950er Jahre im Maßstab 1:64. Seit 2010 ist dieser zweite Kleinbahn-Verein Wohldorf mit dem Verein Verkehrsamateure und Museumsbahn (VVM) verschmolzen. Der VVM betreibt nicht nur das Museum in Wohldorf weiter, sondern erweitert die Aspekte der Einbindung jener Kleinbahn in das Hamburger Nahverkehrsnetz und um Ausstellungsteile, die zeigen, was es in Hamburg sonst noch für Verkehrsmittel gab. So laden wir zum Besuch der neu gestalteten, wesentlich erweiterten Ausstellung im Nahverkehrsmuseum Kleinbahnhof Wohldorf ein.

FAHRPLAN

Abweichungen im Fahrplan sind leider nie ganz auszuschließen. Bei den kleineren Museumsfahrzeugen kann es vorkommen, dass mehr Interessierte an der Haltestelle stehen, als gleichzeitig befördert werden dürfen. Bitte suchen Sie dann aus dem Netz eine andere Fahrtkombination heraus.